



LES 21 MALFAÇONS SUR CARAVELAIR VENCIA PREMIUM 550

Ce descriptif accompagne une silhouette de la caravane ou sont chiffrées en leur lieu ces malfaçons.

1- Tâches de moisissures derrière les coussins du coin repas en cloisons arrière et droite coté porte : je considère que ces cloisons doivent être changées, car ces moisissures vont prospérer, ainsi que les coussins portant auréoles d'humidité et tâches de rouille.

2- Feux stop de freinage : absence de joint d'étanchéité sur le pourtour de ce feu ainsi que du trou traversant la cloison arrière pour le passage de son alimentation électrique, ces malfaçons ont provoquées les fuites aux conséquences décrites en point 1, aux dires du concessionnaire, étanchéités non réalisées au montage à TOURNON. Etanchéités réalisées chez le concessionnaire le 21/07/2014, mais nouvelles fuites constatées en Septembre 2014.

3-Fuite le long de la cloison droite, à l'intérieur jusque sur la table de nuit : j'ai constaté que cette fuite se diminuait en débit en réduisant la tension des tubes de l'auvent qui s'appuient sur cette cloison, en extérieur. Etanchéité réalisée chez le concessionnaire le 21/07/2014.

4- Fuite le long de la cloison gauche en face du pied du lit avec tâche de moisissure sur la cloison : je considère que cette cloison doit être changée car cette tâche marron de moisissure ne demande qu'à prospérer. Pas de précision sur le traitement de la fuite chez le concessionnaire le 21/07/2014, car nouvelle présence d'humidité en Septembre 2014.

5- Fuite le long de la face interne de la grande baie avant avec plage au dessus du lit envahie par l'eau : aux explications du SAV du concessionnaire, étanchéité non réalisée à TOURNON. Etanchéité réalisée chez le concessionnaire le 21/07/2014, mais nouvelles fuites constatées en Septembre 2014.

6- Verrouillages de la porte aléatoires et déverrouillages parfois inopérants : obligé de fermer la porte en la claquant manette intérieure relevée. Malfaçon réparée chez le concessionnaire le 21/07/2014.

7- Tiroir du réfrigérateur se déverrouillant en cours de route : malfaçon effacée provisoirement à l'aide d'un chausse-pied bloquant les 3 tiroirs. Malfaçon réparée chez le concessionnaire par un nouveau réglage du verrou de ce tiroir le 21/07/2014 avec ouverture très difficile à présent.

8- Lit centrale avec explosion des vis de son articulation, vérins tordus et intercalaire centrale cassée : remplacement de toutes les vis par d'autres 50 % + grosses en diamètre, + 2 vis supplémentaires sur l'équerre centrale avec traversée de la cloison du coffre, remplacement de l'intercalaire centrale par une intercalaire en tube d'aluminium et rajout de 2 équerres en tête de lit et 2 équerres en pied de lit, toutes ces interventions réalisées par moi-même. Je considère que l'habillage en faux bois du bas du lit droit est à changer car abimé lors de la rupture de l'intercalaire centrale.

9- Bouchon à fermeture à clef du réservoir d'eau propre refusant de s'ouvrir : blocage de la clef dans le canon, puis désolidarité du canon d'avec le bouchon. Malfaçon réparée chez le concessionnaire par un collage du canon sur le bouchon, réparation qui n'a pas tenue en Septembre 2014.

10- Fuite d'eau par le joint d'antenne TV sur le toit avec écoulement d'eau dans la penderie : partiellement diminuée par moi en serrant plus fort le joint mais suintements qui persistent. Malfaçon qui continue avec présence d'eau dans la penderie en Septembre 2014.

11- Toit fissuré avec une vingtaine de fissures à l'endroit de l'arrondi du toit pour aller sur la face arrière : Je considère que le toit doit être échangé par un neuf lors du transfert de la 550 à Tournon, car les contraintes vont continuer.

12- Pompe du réservoir d'eau propre refuse de fonctionner dès le premier jour : pompe changée sous garantie par CARAVELAIR LAMBALLE, le 16/05/2014, modification du circuit électrique donné responsable de cette panne par une confusion des lignes 27 et 29 du schéma électrique.

13- Porte serviette de la S d B retrouvé par terre à chaque étape : malfaçon corrigée par le concessionnaire le 21/07/2014.

14- Verrou du lanterneau de la S d B retrouvé par terre à chaque étape, vis défectueuse : malfaçon corrigée par le concessionnaire le 21/07/2014.

15- Bras articulé de la TV mal fixé à la paroi du placard et vision en diagonale de la TV : déplacement et refixation de ce bras par le concessionnaire le 21/07/2014, malfaçon qui persiste en Septembre 2014.

16- Porte du placard de la S d B dont l'ouverture butte sur le lanterneau : malfaçon qui continue d'être constatée en Septembre 2014.

17- porte gauche du placard au dessus du plan de cuisson qui bloque : malfaçon non corrigée par le concessionnaire à cause de la structure interne à cette porte qui rend impossible son intervention.

18- Mastic gris-noir qui coule et se charge de la poussière ambiante aux assemblages des extérieurs de la caravane, qui bave aussi jusque dans la douche blanche de la S d B, malfaçon non traitée chez le concessionnaire qui utilise un mastic blanc pour palier aux fuites de la baie de la face avant et du feu stop en face arrière de la caravane.

19- Enduro-mover EM203 qui n'est opérationnel que sur un maxi de 4 mètres et s'arrête et sa télécommande en court-circuit, avec changement de sa pile sans effets.

20- Couvre timon blanc qui perd, par plaques, son revêtement brillant de surface.

21- Kit d'alarme NE 245 impossible à utiliser et qui sonne quand cela lui chante en ignorant la télécommande et autres boutons.