

**CLIPCAR  
EVOLUTION**

**GUIDE DE MONTAGE**

**GALERIE SUPPORT ATTACHE AVANT**

---

**GUIDE DE MONTAGE  
SÉRIES 2 005 – 2 006  
DOUBLE ATTACHES**

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE LA GALERIE  
SUPPORT D'ATTACHE AVANT COULISSANTE**

- voir plans et nomenclatures CLIPCAR GAL / 2 006 -

**I GÉNÉRALITÉ**

La galerie spéciale CLIPCAR est prévue pour être montée sur la plupart des voitures courantes qui disposent, à l'origine, de points de fixation pour des galeries classiques, ou barres de toit, portant une charge de 50 à 80 kg. Le véhicule doit avoir une hauteur au sol de 1 400 mm  $\pm$  30 mm (demander possibilités constructeurs pour « variante break ou monospace »).

La charge statique moyenne est elle-même limitée à 30 kg compte tenu d'une répartition de poids équilibrée sur l'essieu central avec une prédominance calculée vers l'avant.

Les traverses tubulaires avant et arrière de la galerie sont assemblées à un berceau d'acier qui porte les glissières de coulissement du chariot support de l'attache à boule sur laquelle se verrouille la tête d'attelage du timon de stabilisation.

L'attache de galerie n'encaisse aucun effort de traction ou de freinage, mais maintient seulement, à un niveau de hauteur proche de l'horizontale une fois attelée et en transversale de gauche à droite, l'avant du CLIPCAR en ligne avec la voiture, dans toutes les situations de conduite possible : en marche avant ou arrière (sans contre-braquage), au passage de trous ou de bosses, à plat ou en dévers sur la route, dans le vent, et en croisement ou dépassement de poids lourds.

**II CARACTÉRISTIQUES**

Cette galerie support d'attache de stabilisation avant est destinée à équiper des véhicules tracteurs d'un Poids Total en Charge (PTC) maximum de 3 500 kg et d'un porte à faux arrière n'excédant pas 1 m (tolérance : +10 cm) tractant un CLIPCAR d'un Poids Total en Charge n'excédant pas 1 250 kg, la distance entre l'attache de traction et l'axe de stabilisation étant fixée à 2m.

### **III MONTAGE DE L'ENSEMBLE**

La première opération d'installation de la galerie CLIPCAR doit être faite par le Constructeur ou son Agent agréé, mais les démontage et remontage, après période d'utilisation, peuvent être effectués par le Client utilisateur, en prenant toutefois toutes les précautions indispensables et en vérifiant régulièrement les montages effectués.

Pour avoir un niveau de hauteur correct, au premier montage, la voiture sera chargée, en position route normale, sur une surface plane horizontale, à l'aide de sacs de 20 et 10 kg, représentant le poids du pilote, du passager avant et des passagers arrières, les bagages dans le coffre et la charge avant CLIPCAR sur la galerie, soit au total, environ 350 à 400 kg de poids moyen à répartir, au plus suivant les utilisations du Client.

Un outillage de mesure spécial, en forme d'équerre et prévu à cet effet, sera emboîté sur la boule et raccordé, bien horizontalement, à une distance de  $2\ 000\ \text{mm} \pm 10\ \text{mm}$  du centre d'un gabarit positionné sur le véhicule tracteur, avec patins feutres, et toutes les précautions utiles, pour ne rien abîmer ; il sera possible alors de situer les points d'accrochage de la galerie CLIPCAR par rapport au point d'axe du chariot support de l'attache avant, après la vérification qui suit.

Le réglage de la position galerie, et des glissières sur son berceau, doit être effectué de telle manière que l'attache puisse coulisser d'une quinzaine de centimètres minimum vers l'avant, de même que vers l'arrière, pour absorber le déplacement de la tête d'attelage de traction au freinage, ainsi que le jeu du coulissement longitudinal avant/arrière de l'attelage de stabilisation au passage des dénivellations de la route ou quelques fois des bordures de trottoirs en manœuvre.

Le gabarit utilisé permettra également de déterminer l'écartement des quatre demis-arceaux assurant le réglage en largeur de la galerie, et d'ajuster avec précision les quatre pinces de fixation au toit.

L'ensemble des opérations décrites est, bien entendu, fonction de chaque véhicule tracteur choisi.

#### **IV ATTELAGE**

Le déverrouillage de l'attache de stabilisation galerie est commandé par la tringlerie à distance montée sous l'avant gauche de la capucine CLIPCAR (voir guide INSTRUCTIONS MONTAGE TIMON DE STABILISATION)

#### **V REMARQUES**

Il est interdit de souder, ou de percer, ou de faire des transformations sur la galerie CLIPCAR ; la sécurité routière en dépend. Vérifier les fixations régulièrement.

#### **VI GRAISSAGE ET ENTRETIEN PARTICULIER**

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser les articulations et coulissements au moins une fois par an et suivant les conditions d'utilisation.

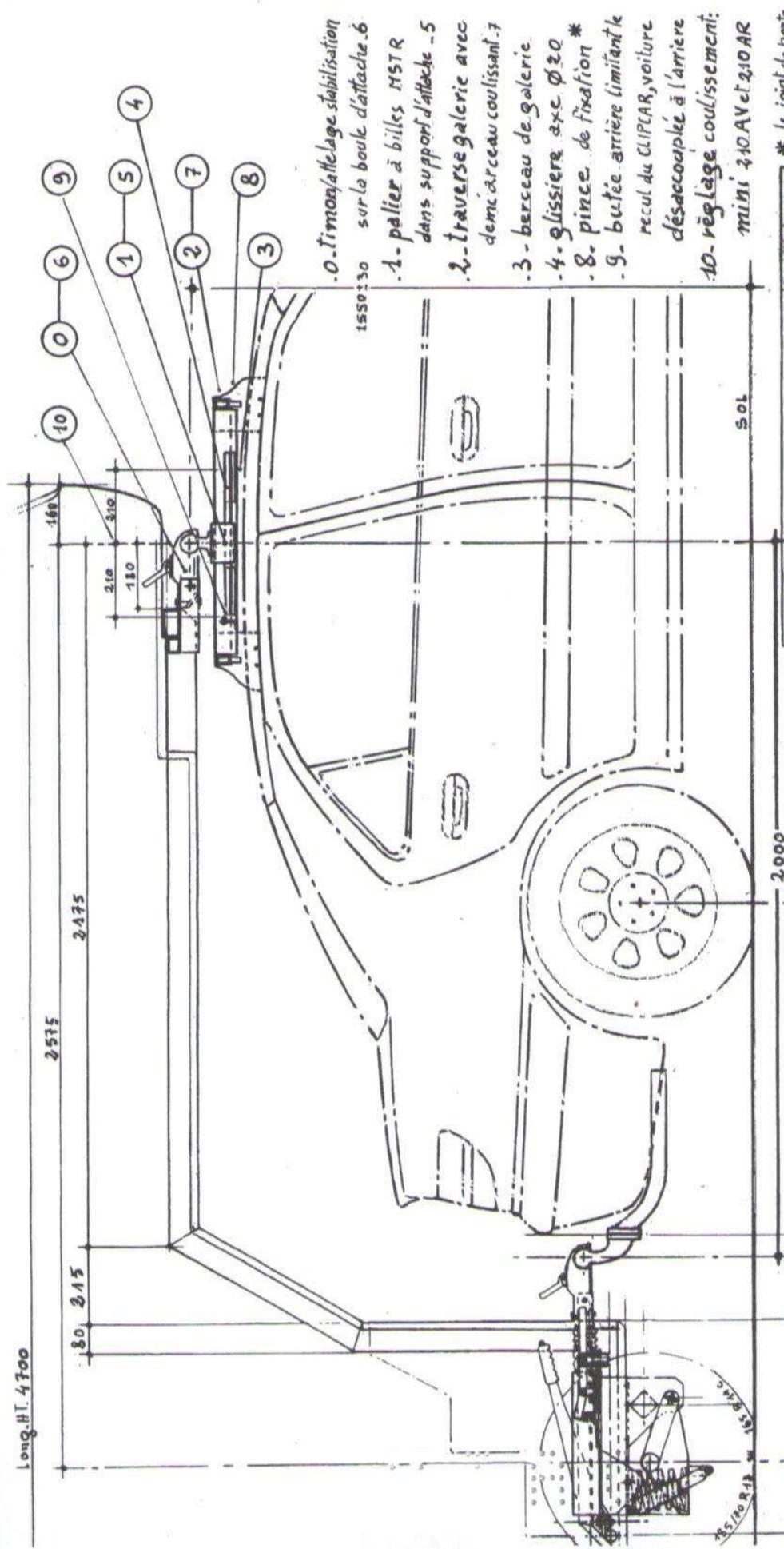
(VOIR GUIDE D'ENTRETIEN)

PLAN D'ENSEMBLE CHASSIS REMORQUE CLIPCAR 2006 AVEC IMPLANTATION ATTACHES TIMONS ET GALERIE ATTACHE AVANT

— TIMON DE TRACTION MOBILE A COULISSE TRANSVERSAL (OU VARIANTE SIMPLIFIEE) — PLAN - TTM 52 - 23.05.00

— TIMON DE STABILISATION FIXE SOUS CAPUCINE — PLAN - TIS 53 -

— GALERIE SUPPORT ATTACHE COULISSANTE DE STABILISATION AVANT — PLAN - GAL 55 -



- 0. Timon/attache stabilisation
- 1. palier à billes MSTR
- 2. traverse galerie avec demi-arcseau coulissant
- 3. berceau de galerie
- 4. glissière axe Ø30
- 8. pince de fixation \*
- 9. butée arrière limitant le recul du CLIPCAR, voirure désaccouplée à l'arrière
- 10. réglage coulissant: mini 210 AV et 210 AR

CLIPCAR 2006	Paul LEON Carrosserie
ENGLE CHASSIS avec implantation timons et	Relevé de l'assemblage
POSITIONNEMENT GALERIE ATTACHE AVANT	200111010
SUR PEUGEOT 406	10-08-00-03
Échelle: 1/10	10-08-00-03
PIÈCE N° 55	PIÈCE N° 55
CLIPCAR 2006	CLIPCAR 2006

\* le joint de porte (non représenté) cache les vis.