

pour se connecter. *

Avant de connecter l'installation de la caravane à l'alimentation secteur, vérifiez que:

- l'alimentation disponible au point de configuration de l'emplacement de la caravane convient à l'installation électrique et aux appareils de la caravane.

*- Ouvrez le couvercle à l'entrée de l'appareil fourni au point d'alimentation de la caravane et insérez le connecteur du câble flexible d'alimentation.

*- Soulevez le couvercle de la prise électrique fournie sur le point d'alimentation en tangage et insérez la fiche du câble d'alimentation.

*- LE CÂBLE FLEXIBLE D'ALIMENTATION DE LA CARAVANE DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT DÉROULÉ POUR ÉVITER LES DOMMAGES PAR SURCHAUFFE

*-Allumez l'interrupteur principal de la caravane.

*- Vérifiez le fonctionnement des dispositifs de courant résiduel, le cas échéant, installés dans la caravane en appuyant sur le bouton de test.

(en cas de doute ou, si, après avoir effectué la procédure ci-dessus, la fourniture n'est pas disponible, ou si l'alimentation échoue, consultez l'exploitant du parc à caravanes, son agent ou un électricien qualifié.)

***- Pour déconnecter.**

*- éteignez l'interrupteur d'isolation principal de la caravane, éteignez au point d'alimentation de l'emplacement et débranchez les deux extrémités du câble.

*- IMPORTANT * - BASSE TENSION INFÉRIEURE À 10 V - PEUT-IL ENDOMMAGER LE TUBE FLUORESCENT DANS LES LUMIÈRES CARAVAN CEILING PROVOQUANT UN NOIRCISSEMENT AUX EXTRÉMITÉS? ET/OU DÉFAILLANCE

*- sources d'alimentation /

*- sur tous les modèles / la source d'alimentation électrique pour ces modes il 12v ou 240v selon la situation.

*- lors du remorquage, la caravane peut utiliser l'un des éléments suivants:

* - Batterie de véhicule 12v

* - Batterie auxiliaire embarquée 12v (si remplie) * - 220 / 240v / électricité secteur (si disponible)

*- figure 8.1

*- lorsque les voitures sont montées sur une prise continentale à 17 broches, un adaptateur doit être obtenu auprès de votre revendeur de véhicules ou de votre magasin d'accessoires.

***- BATTERIE AUXILIAIRE - SPRITE**

- *- Un pack de remorque LabCraft est fourni monté dans la boîte de lit hors-bord.
- * - Lors du remorquage, cette batterie peut être utilisée à la place de la batterie de votre véhicule.
- * -l'installation d'un chargeur / convertisseur se chargera au compte-gouttes lorsqu'il est connecté à l'alimentation secteur
- *- AUXILIARY BATTERY – EXXLES/SPRITE CONTINENTAL/SUPER SPRITE

batterie auxiliaire; / exxles/sprite continental/super sprite/

une disposition est faite dans le boîtier de la batterie d'accès extérieure pour l'ajout d'une batterie auxiliaire 12v (1).

- * lors du remorquage, cette batterie est automatiquement chargée au compte-gouttes par votre véhicule
- * . sur place cette batterie peut être utilisée à la place de la batterie de votre véhicule. si 220/240v mais l'électricité est disponible. il peut également être chargé au compte-gouttes par le chargeur/convertisseur décrit ci-dessous

Figure 8.2 .

CHARGEUR SECTEUR / CONVERTISSEUR ECCLES / CONTINENTAL / SUPER SPRITE

***- CET ÉQUIPEMENT EST LOGÉ À L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE BATTERIE À L'INTÉRIEUR DE LA BASE DINETTE DE VOTRE CARAVANE ET N'EST ACCESSIBLE QUE DE L'INTÉRIEUR**

- *- sur place, le chargeur / convertisseur accepte l'électricité 220/240 v d'un générateur ou d'une alimentation secteur du site et la convertit en 12v pour charger au compte-gouttes la batterie auxiliaire logée à côté. Il alimente également l'électricité 220/240v directement au refrigerator. * - une batterie de puissance nominale minimale de 70 ampères par heure est requise.
- *- les instructions sur l'entretien et le re-carbonnage d'une batterie auxiliaire sont contenues avec l'unité de laboratoire pour l'eccles/continental/super sprite.
- *- les chargeurs de batterie automatiques ne fonctionneront de manière satisfaisante que si une batterie est en bon état
- *- Si une batterie contient une cellule défectueuse, la tension de charge du chargeur de batterie n'augmentera pas suffisamment pour éteindre le chargeur de batterie et la batterie finira par bouillir à sec.
- *- La cause la plus fréquente de défaillance des batteries est lorsqu'elles sont utilisées dans des caravanes où la batterie est déchargée en dessous du niveau recommandé, environ 10 v, ce qui provoque la défaillance d'une ou de plusieurs cellules.

***- CONSEIL /**

*- lorsque sur 220/240v l'alimentation eccles/continental/super sprite, le convertisseur de chargeur fera fonctionner toutes les installations internes 12v (sauf le réfrigérateur) sans qu'une batterie soit fitted

*-12 volt- Panneau de commande 12v

* - changer un fonctionnement 12v de la batterie de voiture à la batterie de caravane indépendante (non fournie) le compteur indique l'état de la batterie (ou éteint)

fig 8.4 12v control panel

Interrupteur de pompe (b) avec LED (fig8.4)

SPRITE/SUPER SPRITE/SPRITE CONTINENTALE/ECCLES;

l'interrupteur à bascule isole le système d'eau. Le système d'eau chaude carver cascade 2 est auto-amorçant. Vous trouverez d'autres instructions sur le système d'aqueduc à la page 19.

***- PRISE DE COURANT D'ACCÈS EXTÉRIEUR**

* - une prise secteur d'accès extérieure est logée sur l'avant latéral proche et accepte la prise domestique à 3 broches uk

Remarque: cette prise est en permanence sous tension lorsque le secteur est allumé au rcd

***- fusibles / boîte à fusibles**

* - la boîte à fusibles 12v fig8.7 est située à l'arrière de la boîte de lit latérale. *- les détails du câblage relatifs à cette boîte se trouvent à la page 12.

*- l'unité grand public 220/240v fig 8.8 est située à l'arrière de la boîte de batterie

*- avec accès depuis la boîte de lit latérale. Lorsqu'un défaut se produit, le déclenchement est activé et ne doit pas être déplacé tant que la cause de ce défaut n'est pas retracée.